

Regelplan B I/18

Zweistreifige Fahrbahn mit
halbseitiger Sperrung und Einmündung

Verkehrsregelung durch Licht-
zeichenanlage

- [] Einrichtung einer Umleitung
- [] Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabspernung auf Fahrbahn
durch doppelseitige Leitbaken

Abstand	längs	1,0 - 2,0 m
	quer	0,6 - 1,0 m

mit doppelseitiger gelber
Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung zur Fahrbahn
durch doppelseitige Leitbaken,
Abstand max 9,0 m

**Querabspernung vor der
Einmündung**
durch Absperrschrankengitter mit
mind. fünf roten Warnleuchten und
einseitiger Leitbake mit
einseitiger gelber Warnleuchte

Querabspernung auf Gehweg
Absperrschrankengitter

Längsabspernung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß Teil B,
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe RSA Teil B,
Abschnitt 2.4.2

- 2) [] Signalzeitenplan
- [] Signallageplan
- [] Phasenfolgeplan

als Anlage beigefügt und angeordnet

*möglichst verkehrsabhängig
Schaltung anordnen*

3) in der Regel hinter der letzten
Grundstückzufahrt

4) an der letzten vorgelagerten
Kreuzung oder Einmündung,
Z 357 entsprechend der
tatsächlichen Durchlässigkeit

5) einseitige Leitbaken mit
einseitiger gelber Warnleuchte

Z 123
-50 bis -70 m

-20 m

Z 267

Z 125

Z 220-10

min. 1,30 m 1)

min. 3,00 m

min. 1,30 m 1)

Länge für die signaltechnische Berechnung

0 m
0 bis -10 m

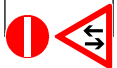
Z 123
-50 bis -70 m

Z 357-51
Z 267
Z 220-20

min. 1,30 m 1)

Gehweg

Gehweg



3)

4)

2)

2)